

## **BATIENTES DE GRANDES DIMENSIONES Y ALTO TRANSITO**

El sistema se compone de un motor corredizo con el adicional de una rueda que se aplica sobre el extremo de la hoja. Es el sistema más adecuado para automatizar portones batientes de muy alto tránsito y dimensiones superiores a 3mts de ancho o de alto.

En uso muy intensivo el único mantenimiento requerido es el cambio de la cubierta de goma. Algunas llegan a durar con una frecuencia de 100 aperturas diarias, aprox. 8 a 10 meses.

Además brinda una apertura y cierre muy rápido, por lo que puede requerir una central aceleradora para controlar la velocidad aún por debajo de los 50 Hz de la tensión de línea.

<b>Ancho de hoja (m)</b>	<b>Apertura sin deceleración en (seg)</b>
2	4,9
3	7,3
4	9,7
5	12,2
6	14,6

### **Verificar previamente**

- Correcto funcionamiento de la hoja en forma manual.
- Las bisagras y/o pivotes deberán ser acordes al peso y tamaño de la hoja.
- La diferencia de nivel que existe entre la hoja y el piso en todo su recorrido, no debe ser mayor a 80 mm.
- El piso debe ser de material resistente, como ser cemento, hormigón, baldosones, etc.
- No se puede instalar sobre superficies de tierra, piedra partida o canto rodado.
- Cuando el piso es irregular, se recomienda repararlo con una franja de hormigón en el recorrido de la rueda.
- Es imprescindible que posea tope mecánico en la apertura y cierre.

### **Instalación**

1. Con el portón cerrado, se presenta la base de soporte contra la hoja, según se ve en las fotos, con la rueda apoyada en el piso.
2. Hacer una leve presión hacia abajo, comprimiendo el tensor aproximadamente hasta la mitad de su recorrido.
3. Se sostiene con una prensa y se suelda en firmemente a la estructura de la hoja.
4. Una vez montado, se pone el reductor en posición manual y se desplaza la hoja en todo su recorrido comprobando que la presión del resorte sea constante.
5. Es altamente recomendable colocar finales de carrera mecánicos o magnéticos tipo alarma tanto en apertura como en el cierre, esto aumentará la vida útil del automatismo, y permite operar con deceleración evitando golpes del portón contra los topes mecánicos.
6. Se conecta la central electrónica, y se regulan los tiempos de funcionamiento.
7. Según la instalación, se puede prescindir de la electrocerradura, de todos modos aconsejamos instalarla por no ser el sistema bloqueante.



Instalación en batiente doble hoja.

El motor izquierdo trabaja con contrapeso.

El motor derecho trabaja por un muelle mecánico.



Instalación en batiente una hoja